



故障诊断

1. 按工作原理, 在 ABS 失效时, ESP 和 TCS 控制将受到抑制。
2. 当 ESP 或 TCS 失效时, 只有失效的系统控制受到抑制。
3. ESP 故障时, 阀继电器会 OFF, 参考ABS 失效保护功能。
4. ABS 失效保护功能与没有安装 ESP 时的失效保护功能相同。

故障代码的储存

1. 当记忆电源保持连接状态时, 一直保持记忆。(○)
2. 只在 HCU 工作电源 ON 期间保持记忆。(×)

故障检查

1. 在 HECU 电源 ON 后, 立即进行初始化检查。
2. 在 IG2 ON 后, 立即进行阀继电器检查。
3. 在 IG2 ON 时, 它始终执行此检查。
4. 在下列情况中执行初始检查
 - (1) 目前没有检测到故障时。
 - (2) ABS 和 ESP 没有控制时。
 - (3) ECU电源接通后不执行初始检查。
 - (4) 如果制动灯开关OFF时车速超过5mph (8 km/h)。
 - (5) 车速大于24.8 mph (40km/h)时
5. 但是, 即使制动灯开关ON, 持续检查。
6. 初始化检查之前执行ABS 或ESP 控制时, 停止初始化检查并再次等待HECU电源输入。
7. 在满足下列情况下才判断为失效。
 - (1) 电源正常时。
 - (2) HECU电源ON后, 从车速达到4.9 mph (8 km/h)点开始。

故障时的处理

1. 关闭系统并采取下列措施, 等待 HECU 电源OFF。
2. 将电磁阀继电器置于OFF。
3. 在工作期间中断控制, 在恢复到正常状态前不执行任何的操作。

警告灯 ON

1. 点火开关 ON 后 ESP 工作灯亮 3 秒。
2. ESP 工作时 ESP 工作灯闪烁。
3. 以下情况, ESP OFF 警告灯 ON:
 - ESP 开关 OFF
 - ESP 故障检测
 - 点火开关ON后 3 秒